

CONTENU DE LA PROPOSITION				MISE EN ŒUVRE										SUIVI ET ÉVALUATION									
Description	Public cible	Niveau d'impact	Gouvernance	Période		Coût	Subvention mobilisable			Moyens humains	Répartition annuelle des coûts (hors subventions)			1. Suivi de la mise en œuvre de l'action			2. Évaluation de l'impact de l'action						
				Court terme : 2024-2025	Moyen terme : 2022-2023		Long terme : 2026-2040	Région	Département		Autres	Court terme (2024-2025)	Moyen terme (2021-2025)	Long terme (2026-2040)	Indicateur	Source des données	Fréquence	Indicateur	Source des données	Fréquence			
1. CONDORCET L'OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN AVEC LES PARTENAIRES																							
1.1. Améliorer l'offre de transports en commun ferroviaires	Grand public Mobilité collabore	++	Action partenariale avec le comité de la ligne	Court terme	0	0	0	0	0	0.1	Echanges avec les partenaires	0			Données de fréquentation de la ligne Données de fréquentation des gares du territoire	Données détenues par la SNCF - OFM Données disponibles en ligne sur le site SNCF Open Data	Annuelle	Part modèle du train dans les déplacements de la mobilité quotidienne	Données de l'INSEE ou réalisation d'enquêtes en interne	Annuelle			
											Echanger avec la Région pour améliorer l'intermodalité entre les cars interurbains et la ligne 1												
1.2. Améliorer l'offre de transports en commun routiers	Grand public Mobilité collabore	++	Action partenariale avec la Région Hauts de France	Court terme	0	0	0	0	0	0.1	Echanges avec les partenaires	0			Nombre de lignes, fréquence et amplitude du service Données de fréquentation des lignes de cars interurbains sur le territoire	Données détenues par la Région Hauts de France	Annuelle	Part modèle des cars interurbains dans les déplacements de la mobilité quotidienne	Données de l'INSEE ou réalisation d'enquêtes en interne	Annuelle			
											Étudier la faisabilité de l'extension de l'offre en transports en commun routiers des EPIC voisins sur le territoire de la CCVT via une convention	A définir selon l'offre proposée											
1.3. Offrir un service d'offre en transport d'activités sociales	Mobilité collabore	+	Action partenariale avec la Région Hauts de France et le Département de l'Oise	Court terme	0	0	0	0	0	0	Echanges avec les partenaires	0			Nombre de lignes effectués sur les différents transports à la demande du territoire	Données détenues par le Centre Social Rural de Vieux-Thieu (CCVT) et le Moulin de Timplon et de la Formation du Sud-Ouest de l'Oise (MFOOS)	Annuelle	Part d'accès sur le territoire	Données de l'INSEE ou réalisation d'enquêtes en interne	Annuelle			
2. OPTIMISER ET MAINTENIR L'USAGE DES VÉHICULES INDIVIDUELS																							
2.1. Favoriser la pratique de covoiturage planifiée en s'appuyant sur les plateformes existantes	Grand public Mobilité collabore	+++	Action partenariale avec la Région Hauts de France	Court terme	0	0	0	0	0	0.3	Communication	0	Communication	0	Communication	0	Nombre d'inscrits sur la plateforme de covoiturage Pass Pass sur le territoire Données sur les trajets réalisés sur le territoire via la plateforme Pass Pass	Données détenues par la SMTCO Registre National des Prévues de Covoiturage	Annuelle	Part modèle du covoiturage dans les déplacements de quotidien	Données de l'INSEE ou réalisation d'enquêtes en interne	Annuelle	
											Infrastructures : Développer le maillage en sites de covoiturage (Trie-Château - Fleury - Buzemont)	Transformation des parkings de Trie-Château et Fleury en sites de covoiturage	6 000 €	Étude pour la création d'une aire de covoiturage à Buzemont	2 000 €	Étude et travaux d'aménagement des aires de Fleury et Buzemont							40 000 €
2.2. Mettre en place un service de covoiturage spontané	Grand public Mobilité collabore	+++	Action partenariale avec les communes, la Région et les EPIC voisins	Long terme	A définir	A définir	A définir	A définir	A définir	0.3	Plan Covoiturage de l'Oise : 50% des études FSDAT de l'Oise : 80% des études				Étude de faisabilité et alignement de la solution de covoiturage spontané	A définir	Nombre d'inscrits aux services de covoiturage spontané développé sur le territoire	Données détenues par l'exploitant du service	Annuelle				
2.3. Participer au développement de la mobilité électrique sur le territoire	Grand public Touristes	+	Action individuelle	Court terme	A définir						Communauté : Télécharger de la Basse de véhicules de la CCVT Développer le parc de bornes de recharge dédiées aux véhicules de la CCVT et/ou accessibles au public sur les parkings de la CCVT au sein des zones de services	A définir	A définir	A définir	Nombre de bornes électriques dédiées à la recharge des véhicules de la CCVT Quantité de bornes d'entretien	Enquête à réaliser en interne	Annuelle	Émission en CO2 des déplacements internes des agents de la CCVT	Enquête à réaliser en interne	Annuelle			
3. DÉVELOPPER LES MOBILITÉS ACTIVES ET MIEUX RURAL																							
3.1. Offrir un réseau dédié aux modes actifs pour les déplacements du quotidien et de loisirs en s'appuyant sur les réseaux existants (Vélo, VLS, etc.)	Grand public Mobilité collabore Touristes	+++	Action partenariale avec les communes	Court terme	0	0	0	0	0	0.4	Réalisation d'un schéma de maillage en interne par la CCVT	0				Liste et cartographie des bornes	Services techniques de la CCVT	Annuelle	Part modèle du vélo et de la marche dans les déplacements de quotidien	Données de l'INSEE ou enquête à réaliser en interne	Annuelle		
3.2. Implémenter des dispositifs de stationnement vélo	Grand public Mobilité collabore Touristes	++	Action individuelle	Moyen terme à long terme	Coût unitaire d'un arceau (Buzemont hors pose) : 75 €	8078 (Buzemont et Termontrier-Hauts de France)	34 places arceaux (Buzemont)	Programme Avenir (jusqu'à 80%)	0	0.4	Commande de 200 arceaux	Commande de 200 arceaux	Commande de 200 arceaux	Commande de 200 arceaux	Nombre de places dédiées au vélo disponibles sur le territoire et leur taux d'occupation	Enquête à réaliser en interne	Annuelle	Résultats du Baromètre des Villes Cyclables	Enquêtes réalisées par la FVB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)	Annuelle	Bienvenue		
3.3. Déployer le programme Saveri Rouler à Vélo (SRV) dans les écoles	Mobilité collabore	+	Action partenariale avec la FVB et les écoles locales du territoire	Court terme	A définir						Échanges avec les établissements scolaires du territoire et la mise en œuvre du programme pour la Région HOF	0			Nombre d'écoles bénéficiaires du dispositif	Données détenues par la FVB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)	Annuelle						
4. SENSIBILISER ET INCITER À DE NOUVEAUX PRATIQUES DE MOBILITÉ																							
4.1. Promouvoir la plateforme Oise Mobilité (SMTCO)	Grand public Mobilité collabore Touristes	+++	Action partenariale avec la SMTCO	Court terme à long terme						0.1	Communication		Communication		Communication		Liste des actions de communication promouvant la plateforme Oise Mobilité	Services techniques de la CCVT	Annuelle	Fréquentation de la plateforme	Données détenues par la SMTCO	Annuelle	
4.2. Organiser une programmation événementielle autour des mobilités	Grand public Mobilité collabore	+++	Action individuelle	Court terme à long terme	Coût annuel pour l'organisation d'un événement : 10k						Programmation événementielle et animation : 5 000 €	Programmation événementielle et animation : 5 000 €	Programmation événementielle et animation : 5 000 €	Programmation événementielle et animation : 5 000 €	Liste des animations sur le thème des mobilités proposées par la CCVT	Services techniques de la CCVT	Annuelle	Nombre de participants aux animations	Services techniques de la CCVT	Annuelle			
5. OPTIMISER LA LOGISTIQUE ROUTIÈRE																							
5.1. Améliorer la gestion des flux de poids lourds sur le territoire	0	++	Action partenariale avec le Département de l'Oise	Court terme	A définir					0.1	Étudier les besoins d'améliorations Échanger avec le Département et les communes	A définir				Plan de poids lourds sur les axes départementaux prioritaires à ce jour Données de comptages des poids lourds dans les centres-bourgs concernés par les modifications d'itinéraires	Données détenues par le Département de l'Oise et enquêtes à réaliser en interne	Annuelle	Nombre d'accidents Impact environnemental des conditions de circulation	Données détenues par l'Observatoire départemental de la Sécurité Routière, le Département de l'Oise Données détenues par l'Observatoire Climat Hauts-de-France	Annuelle		
TOTAL										1		11 000 €		7 000 €		43 000 €							